



IL R.U.P. DEL CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

- VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;
- VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;
- VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n.165, in particolare l'art. 7;
- VISTO il vigente regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di Ricerca;
- VISTO che in relazione a quanto previsto dalla circolare del Direttore Generale prot. nr. 25223 del 15.12.2015 occorre verificare la presenza all'interno dell'Università, della professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;
- VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza (regolamento RRF) con l'obiettivo specifico di fornire agli Stati membri il sostegno finanziario al fine di conseguire le tappe intermedie e gli obiettivi delle riforme e degli investimenti stabiliti nei loro piani di ripresa e resilienza;
- VISTO il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241, approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- VISTA la Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa";
- VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la relativa Comunicazione della Commissione Europea C(2021) 1054 final del 12 febbraio 2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- VISTE le Linee Guida definite dal Ministero dell'Università e della Ricerca per le iniziative di sistema della M4C2, approvate con Decreto Ministeriale n. 1141 del 7 ottobre 2021, condivise con la Cabina di Regia del PNRR dedicata a istruzione e ricerca;
- VISTO l'investimento 1.4 della M4C2 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale, selezionati con procedure competitive, che siano in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;
- VISTO l'Avviso del Ministero dell'Università e della Ricerca del 16 dicembre 2021 n. 3138 rettificato con decreto direttoriale del 18 dicembre 2021 n. 3175, per la presentazione di Proposte di intervento da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" - Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, finalizzato alla creazione di 5 (cinque) Centri Nazionali dedicati alla ricerca di frontiera relativa ad ambiti

tecnologici coerenti con le priorità dell'agenda della ricerca europea e con i contenuti del Piano Nazionale della Ricerca 2021-2027;

- CONSIDERATO che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 28 gennaio 2022, l'Ateneo partecipa in qualità di soggetto fondatore di HUB, leader dello Spoke 6 e affiliato agli Spoke 12 e 13 al CN_4 CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – CNMS (CUP: E93C22001070001) ammesso a finanziamento con decreto di concessione n. 1033 del 17/06/2022 e relativo atto d'obbligo (codice CN 00000023) del 30/08/2022, a valere sui fondi NEXTGENERATIONEU;
- CONSIDERATO che, con decreto rettorale rep. 536/2024 – prot. n. 142751 del 7 Giugno 2024 è stata autorizzata la partecipazione dell'Ateneo all'Avviso "Closed Call Bando Flagship Ed. 2 - Linea B" e la presentazione della proposta progettuale dal titolo "Fleets Urban Living Lab ROAD – FULLROAD" di cui è Closed Call Leader ENI S.p.A;
- CONSIDERATO che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 19 luglio 2024, è stata approvato il finanziamento concesso al progetto dal titolo "Fleets Urban Living Lab ROAD – FULLROAD" di cui è Closed Call Leader ENI S.p.A;
- VISTA Il decreto del R.U.P. DEL CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE prot. n. 911 del 11/03/2025, relativa all'attivazione di un incarico di lavoro autonomo nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001";
- VISTO che il CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001"
- VISTO che il CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE ritiene necessario avvalersi di una figura particolarmente esperta nell'ambito del suddetto Progetto;
- RITENUTO opportuno provvedere

D E C R E T A
Art. Unico

E' indetta una procedura di interpello per curriculum vitae per l'attribuzione di un incarico interno inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001";

N. posti	SEDE	PROFESSIONALITÀ
1	CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE	<i>Il candidato dovrà possedere le seguenti conoscenze e competenze specifiche:</i> <ul style="list-style-type: none">capacità di analisi del ciclo di vita di un componente e utilizzo dei software specifici <i>per lo svolgimento dei seguenti compiti:</i> <ul style="list-style-type: none">valutazione del ciclo di vita di prototipi ottimali

Requisiti richiesti per la partecipazione alla selezione:

- appartenenza ai ruoli dell'amministrazione;
- diploma di laurea v.o in Ingegneria Meccanica, ovvero laurea specialistica in Ingegneria Meccanica appartenente alla classe 35/S ovvero laurea magistrale in Ingegneria Meccanica appartenente alla classe LM-33.
- nulla osta da parte del responsabile della struttura di appartenenza (a pena di esclusione)

Selezione delle candidature

La selezione avverrà, sulla base dei titoli e delle esperienze maturate dai candidati/e desumibili dai curricula presentati, a cura di una commissione appositamente nominata con atto del R.U.P del Centro.

La commissione esaminatrice formulerà un giudizio sintetico sui curricula dei candidati in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla procedura selettiva.

In caso di parità di giudizio, al termine della valutazione dei curricula, sarà preferito il candidato più giovane di età.

Il giudizio della Commissione è insindacabile nel merito.

Natura e durata dell'incarico

L'incarico verrà conferito con provvedimento del **R.U.P. del Centro Nazionale della mobilità sostenibile** per un periodo di **30 giorni**.

Compenso

Ai sensi della circolare del Direttore Generale del 15.12.2015 prot. n. 25223 non è previsto alcun compenso per lo svolgimento della succitata attività.

Modalità e termini per la presentazione della domanda

La domanda di ammissione alla procedura, redatta in carta semplice, utilizzando il modulo contenuto nell'allegato 1), sottoscritta e indirizzata al R.U.P. del Centro Nazionale della mobilità sostenibile Via Università 4, Modena (MO) CAP 41121, deve essere presentata esclusivamente a mezzo PEC cnms_pnrr@pec.unimore.it entro e non oltre il 19/03/2025.

Non verranno presi in considerazione domande, documenti o titoli pervenuti dopo il suddetto termine.

Le domande dovranno essere corredate da fotocopia di un documento d'identità in corso di validità.

Documentazione da allegare

Alla domanda dovrà essere allegato un curriculum formativo e professionale da cui si evinca il possesso dei requisiti richiesti e in particolare dovrà contenere informazioni dettagliate relative a:

- dati anagrafici;
- breve descrizione del profilo professionale;
- titolo di studio con relativa dichiarazione circa gli esami sostenuti;
- frequenza ad attività formative;

- esperienze lavorative attinenti all'incarico da ricoprire;
- titoli ritenuti idonei ai fini del conferimento dell'incarico in oggetto.

Il curriculum dovrà essere presentato in forma di autocertificazione e dovrà pertanto contenere, prima della sottoscrizione dello stesso, a pena di mancata valutazione, la seguente dicitura "Quanto dichiarato nel presente curriculum vitae corrisponde al vero ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000".

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n. 241, il responsabile del procedimento di cui al presente bando è Il R.U.P. del Centro Nazionale della mobilità sostenibile Prof. Francesco Leali- Centro Nazionale della mobilità sostenibile, via Università 4 – 41121 Modena, telefono 059/2056182

Organo competente all'affidamento dell'incarico

Il R.U.P. del Centro Nazionale della mobilità sostenibile" provvederà all'affidamento dell'incarico.

Il R.U.P. del Centro Nazionale della mobilità sostenibile" si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere al conferimento di nessun incarico in riferimento all'oggetto del presente avviso.

Il R.U.P. del Centro Nazionale della mobilità sostenibile

(Prof. Francesco Leali)



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Allegato n. 1 al Prot. n. _____ del _____

DOMANDA- CURRICULUM VITAE
(schema esemplificativo)

AL R.U.P. del Centro Nazionale della mobilità sostenibile Prof. Francesco Leali- Centro Nazionale della
mobilità sostenibile, via Università 4 – 41121

Il sottoscritto chiede di essere ammesso a partecipare alla procedura di interpello, per curriculum vitae, per
l'attribuzione di un incarico interno nell'ambito del programma **“Innovative Additive Manufacturing for
Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM,
CUP E93C22001070001”** come da avviso emesso in data _____

A tal fine, cosciente delle responsabilità anche penali in caso di dichiarazioni non veritiere dichiara:

COGNOME

NOME

DATA DI NASCITA

LUOGO DI NASCITA

PROV

In servizio presso

Categoria e Area di appartenenza

Di essere in possesso del requisito richiesto per la partecipazione alla procedura selettiva ovvero:

**Di essere in possesso di particolare qualificazione professionale comprovata da concrete esperienze
di lavoro o dalle capacità professionali dimostrate e dai risultati conseguiti nello svolgimento delle
precedenti attività lavorative svolte in relazione all'incarico da conferire.**

RECAPITO CUI INDIRIZZARE LE COMUNICAZIONI RELATIVE ALLA SELEZIONE:

INDIRIZZO MAIL CUI INVIARE LE COMUNICAZIONI RELATIVE ALLA SELEZIONE

Allega alla domanda: curriculum vitae , _____

- Allega nulla osta da parte del responsabile della struttura di appartenenza

Il sottoscritto dichiara che quanto indicato nella presente domanda corrisponde al vero ai sensi dell'art.46 e 47 D.P.R. 445/2000.

Data _____

Firma (a)

Il sottoscritto esprime il proprio consenso affinché i dati personali forniti possano essere trattati e diffusi nel rispetto del Regolamento UE n. 679/2016 nonché dal D.lgs. 196/2003, così come da ultimo modificato con il D.Lgs. 101/2018, per gli adempimenti connessi alla presente procedura anche relativamente all'eventuale pubblicazione degli elenchi dei candidati e valutazione finale della commissione approvata dall'organo competente.

Data _____

Firma

a) La firma è obbligatoria, pena la nullità della domanda.