



IL R.U.P. DEL CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

- VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;
- VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;
- VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, in particolare l'art. 7;
- VISTO la legge 240 del 30.12.2010 ed in particolare l'art. 18;
- VISTO il vigente regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di ricerca;
- VISTO il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241, approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- VISTA la Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU;
- VISTO l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU. pubblicato dal MUR con Decreto Direttoriale n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021;
- CONSIDERATO che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 28 gennaio 2022, l'Ateneo partecipa in qualità di soggetto fondatore di HUB, leader dello Spoke 6 e affiliato agli Spoke 12 e 13 al CN_4 CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – CNMS (CUP: E93C22001070001) ammesso a finanziamento con decreto di concessione n. 1033 del 17/06/2022 e relativo atto d'obbligo (codice CN 00000023) del 30/08/2022, a valere sui fondi NEXTGENERATIONEU; d.d. 3138 del 16/12/2021
- CONSIDERATO che a seguito dell'assegnazione ricevuta dall' HUB per le attività rientranti nelle " Call for Proof of Concept -terza edizione " riservate ai partner del progetto sopra menzionato e relativamente MLS 24 -Selection of relevant POC for year 3, l'Università degli Studi di Modena è risultata vincitrice di un progetto per le attività del POC dal titolo Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C2200107001
- CONSIDERATO che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 486 del 20 dicembre 2024, è stato approvato il finanziamento concesso al progetto dal titolo "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C2200107001
- VISTO L'approvazione, nella Giunta del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari", data 20/03/2025, relativa all'attivazione di un incarico di lavoro autonomo nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001";
- VISTO che il CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001
- VISTO che al momento non è disponibile, all'interno dell'Università, la professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;
- ACCERTATA la copertura finanziaria a carico dei fondi relativi al progetto in oggetto Codice Progetto DIP_2024_PNRR_CN4_SPK13AFF_E93C22001070001_SE_SPEC CUP E93C22001070001

- VISTO l'atto Prot. Prot. n. 137 del 18/04/2025 con cui è stata bandita la procedura selettiva pubblica, per curriculum vitae ed eventuale colloquio, nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001"
- VISTI gli atti della selezione, per il conferimento di n.1 contratto di collaborazione per lo svolgimento dell'attività di cui sopra bandita con bando Prot. n. 137 del 18/04/2025, svolti dalla commissione nominata con decreto Prot. n. 175 del 13/05/2025
- CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento di Ateneo disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione adottato con decreto del Direttore Amministrativo n. 277 del 7.5.2008, "In caso di parità di punteggio tra due o più candidati avrà precedenza il più giovane di età";
- VERIFICATA la regolarità formale della procedura amministrativa;
- RITENUTO opportuno provvedere

DECRETA

- che la selezione nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001" per l'attribuzione di un incarico di lavoro autonomo inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza avente ad oggetto: "valutazione del ciclo di vita di prototipi ottimali" ha prodotto il seguente esito:

COGNOME	NOME	PUNTEGGIO
COLOMBINI	GIULIA	IDONEA

- il conferimento, alla Dottoressa Colombini Giulia, dell'incarico avente ad oggetto "valutazione del ciclo di vita di prototipi ottimali" nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001, a mezzo contratto di lavoro autonomo della durata di 30 giorni lavorativi e per un compenso lordo lavoratore di € 5.000,00.

IL R.U.P. DEL CENTRO NAZIONALE DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE

(Prof. Francesco Leali)

Il presente provvedimento è impugnabile, nei termini di rito, davanti al Tribunale Amministrativo Regionale per la Emilia-Romagna, sede di Bologna, strada Maggiore 33, 40100 Bologna.