Prot. n. 0003515 del 14/10/2026 - [UOR: DIN - Classif. VII/16]

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Modena, il _____

Prot. n°_____

(Avviso al pubblico)

IL DIRETTORE DEL Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;
VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;
VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, in particolare l'art. 7;
VISTA la legge 240 del 30/12/2010 ed in particolare l'art. 18;
VISTO il vigente Regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di ricerca;
VISTA la circolare del Direttore Generale di questa Università del 15/12/2015, prot.nr. 25223, con la quale si dispone che dall' 01/01/2016, preliminarmente all'emanazione di una procedura selettiva esterna per l'affidamento degli incarichi da conferire ex art. 7, comma 6, del decreto legislativo nr. 165/2001, occorre verificare la presenza all'interno dell'Università della professionalità richiesta da dette esigenze;
VISTO l'atto Prot. n. 3410 del 06/10/2026 con cui è stata indetta una procedura di interpello, per curriculum vitae, per l'attribuzione di un incarico inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del Progetto di ricerca dal titolo "Sviluppo di una metodologia di accoppiamento CHT-combustione mediante super-cycling per la simulazione del campo termico della testa in motori GDI ad alte prestazioni",", riservata al personale tecnico amministrativo di ruolo dipendente da questa Università;
VISTO che il termine di presentazione delle domande da parte del personale interno interessato al predetto incarico era stato fissato al 12/10/2026;
VISTO che entro il predetto termine del 12/10/2026 non sono state presentate domande da parte del personale tecnico-amministrativo di ruolo di questa Università:

ATTESTA

Che la procedura di interpello per l'attribuzione di 1 incarico di collaborazione inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del Progetto di ricerca dal titolo: "Sviluppo di una metodologia di accoppiamento CHT-combustione mediante super-cycling per la simulazione del campo termico della testa in motori GDI ad alte prestazioni",", bandita con atto Prot. n. 3410 del 06/10/2026 ha avuto esito negativo per mancanza di domande pervenute entro il termine del 12/10/2026 da parte del personale tecnico-amministrativo di ruolo dipendente di questa Università.
Non essendosi rinvenuta all'interno dell'Università di Modena e Reggio Emilia la professionalità prevista dal predetto interpello si provvederà a indire una procedura selettiva pubblica.

Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia
(Prof. Francesco Leali)

_____

FRANCESCO
LEALI
14.10.2026
07:02:25
GMT+02:00